

经济和交通影响下的“摆渡人”职业变迁 ——以清水江沿岸贵州省黄平县谷陇镇为例

作者：崔旖旎 董润时

指导老师：马胜强

【摘要】云贵高原地区地形多山，道路修建难度大，水运成为当地主要交通运输方式。在河流沿岸，依山傍水而生一种划船载货或载客，并以此为生的特殊群体——摆渡人。“摆渡人”是兼具文化价值和经济价值的特殊群体，由于经济和交通的变化，摆渡人发生了从流传、发展、辉煌、消失的四个阶段。本次调研地黄平县谷陇镇，下辖24个村1个社区，289个小组，5个社区小组，160个自然寨。谷陇镇所依傍河流为清水江，所聚集“摆渡人”群体较多，调研价值较大。本文将采用实地观察、深度访谈、问卷调查和文献阅读的方法，研究“摆渡人”群体的口述生活史，一定程度上反映贵州省山村地区的交通发展状况和社会文明进步状况，最终传承“摆渡人”群体文化记忆，为中华文化留存略尽绵薄之力。

【关键词】摆渡人 经济 交通 职业变迁 文化记忆

一、研究背景及研究方法

（一）研究背景及意义

“十二五”和“十三五”时期，贵州省交通基础设施建设取得了辉煌成就，是历史上投资规模最大、发展速度最快、基础设施变化最大、加快突破瓶颈制约发展成效最显著的时段，干线交通基础设施发展水平基本赶上了全国平均水平。

近年来，贵州省市交通速度发展最快的省份，与贵州省水路运输交通密切的群体——摆渡人，是交通发展的重要见证。贵州省尤其是公路的发展，导致公路交通逐渐取代水路交通，成为当地的主要交通方式，与“摆渡人”群体的变迁密切相关。“摆渡人”作为一个兼具文化价值和经济价值的群体，作为底层“联络官”的代表，他们的口述史与经济发展和社会环境密切相关。他们的职业变迁所反映的，不仅仅是贵州地区的交通发展，而是社会环境下底层群体的生存状况变迁。

然而，在学术研究中，“摆渡人”这一群体无人问津，仅仅在一些新闻媒体报道中一语带过。作为见证交通发展的特殊群体，他们曾经在贵州水路运输中扮演着至关重要的角色，是底层“联络官”最杰出的代表。作为交通发展的见证者，“摆渡人”群体的生活状态和心路历程是怎么样的？社会重大变迁，例如，“新中国成立”，“改革开放”，“十二五规划”，又给他们的生活带来了怎样的影

响？在经历多次变动之后，他们的思想又是如何变化的？个人与国家的命运又是怎样紧密相连的？本文将采用实地观察、深度访谈、问卷调查和文献阅读的方法，回答上述问题，解释在社会经济和交通发展的特殊时期，社会特殊群体的职业变迁，对特殊群体文化传承作出有益的补充。

(二) 研究理论

本文主要运用了布洛维的扩展个案法 (Extended Case Method) 作为方法论的指导。所谓扩展个案法，是由英国社会人类学“曼彻斯特学派”首创，在布洛维手中得以发扬光大的一种研究方法。在布洛维那里，扩展个案法之“扩展”，体现在四个层面：从单纯的观察者向参与者拓展；向跨越时空的观察拓展；从微观过程向宏观力量的拓展；理论的拓展。每一拓展都包括了一种对话：参与者与观察者的对话、田野中绵延不断的事件之间的对话、微观与宏观的对话以及理论之间的对话。扩展个案法最核心的特点，可以用此书导言的标题来概括，即“将理论带进田野”。

本文通过使用扩展个案法，将“摆渡人”群体放置于生产空间和居住空间中考察，旨在理解“摆渡人”群体共同的生活特征，挖掘其内涵共有精神。通过扩展个案法对“摆渡人”群体具体生活环境研究，有助于理解交通发展对于其特殊意义，从而更好地理解社会大环境对于摆渡人历史变迁的特殊影响。本次选取调研地点贵州省黄平县谷陇镇下属村庄，在2008年之前，“摆渡”曾是当地与外界联系的唯一方式，“摆渡”是当地传承已久的交通运输方式，选取此地调研，调研价值极大。

(三) 研究方法

1. 实地观察法

观察实行于2017年7月17日至2017年7月20日。在此期间，共观察5位“摆渡人”(5男)，其中3人船只为木船(已经不允许载客)，2人船只为铁皮汽船(主要载客船只)。期间拍下大量照片，并撰写实地观察报告多份，积累了丰富的第一手资料。对于个别忙于农活和不希望接受采访的“摆渡人”，通过村民或者亲属进行了一定的了解。

2. 深度访谈法

本文采用深度访谈的方法收集“摆渡人”群体的口述历史资料。通过理解作为主体的回忆，可以扩展对时间的历史性的理解。在目前可供参考文献资料比较少的情况下，深度访谈法给“摆渡人”群体和“清水江”相关方面开拓了新领域、

扩大了新视野、补充了新资料。

访谈范围和方式：本次调查研究共计5人（5男）取得直接联系，深度访谈5人（5男），采用面对面访谈形式，直接全面了解访谈群体。其他调研目标通过深度访谈者口述了解其去向。

访谈提纲按照个人生命历程顺序设计，重点了解作为“摆渡人”的生活经历。

- (1) 基本人口学信息（姓名 年龄 学历）、被访者家庭关系；
- (2) 父辈祖辈是否作为“摆渡人”，有什么相关经历。
- (3) “摆渡人”自身生活经历，对于“清水江”的特殊依恋，摆渡过程的印象深刻的经历。
- (4) “摆渡人”对于职业的满意程度以及坚持职业的信念。
- (5) “摆渡人”对于职业未来传承的想法。

3. 问卷调查法

本文所选用的部分观点态度数据来自于当地村民的问卷调查结果。共计分发500张问卷，有效回收490份。问卷涉及到“摆渡人”了解程度，生活重要程度，未来传承等观点态度问题，答案真实有效，数据统计真实可靠。

4. 文献阅读法

由于本文调查群体特殊，所涉及文献资料较少，大多数文献仅仅是一笔带过，通过阅读“个人与社会”关系相关文献，了解到社会学的元问题是个人与社会的关系问题。具体到本文的研究群体，“摆渡人”的行为策略和思想意识的分析需要结合时代背景。上层管理机构与其生存发展密切相关，个人与社会状态达到高度一致。

二、流传：“摆渡人”口中的历史

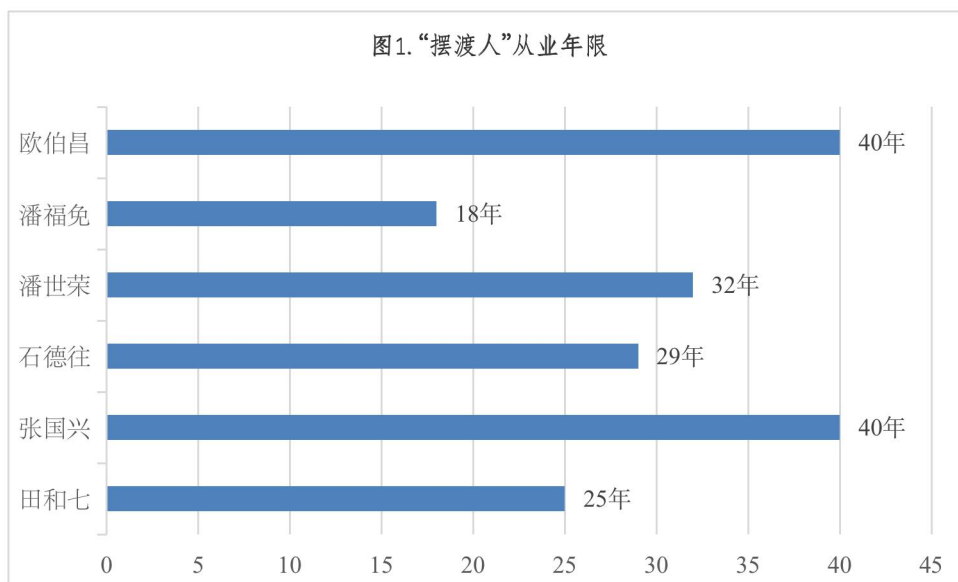
在漫长的封建社会，自然经济占据主导地位，其特点为男耕女织，自给自足，因此所需商品交换主要是家用剩余产品。科学技术发展缓慢，交通不便，“摆渡人”作为沟通当地交通的主要“联络官”。“摆渡人”在此时期作用重要，主要摆渡乘客和家用剩余产品。

由于年代久远，当事人已经逝世。所研究资料来源于其后代的口述，在准确性和科学性方面难免有所欠缺。

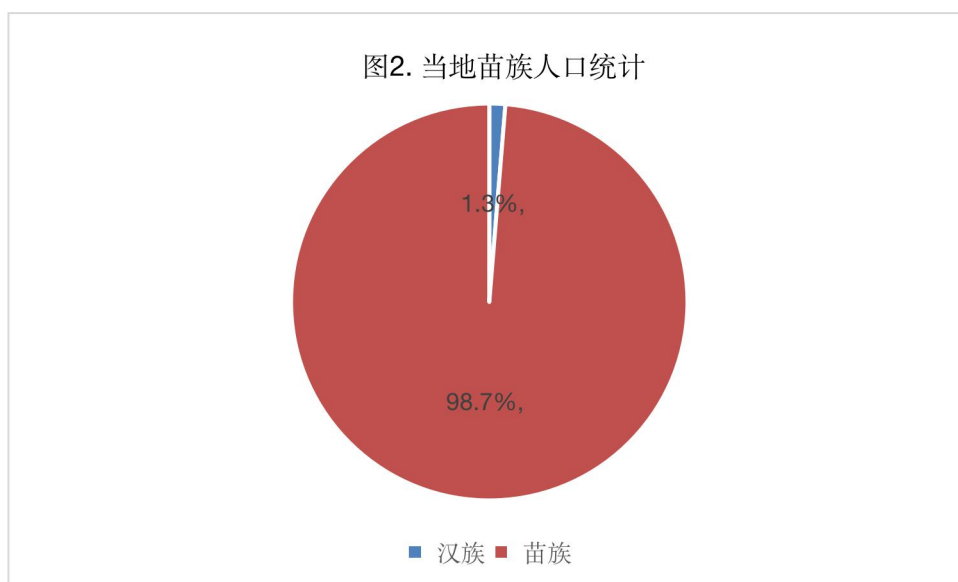
（一）世代苗族，薪火相传

摆渡人均均为世代传承，与当地“重信誉”的家风传统密切相关，“摆渡人”家住江边，世代传承摆渡作为职业。

“不分黑夜白天，过年的时候有顾客要到河对岸，最具体的就是大年三十的时候，其他人都吃好了，那位老爷爷得先把人家渡到对岸，才回家过年。万一有顾客急需到对岸，他想过年都过不成，得先把这个人送过去，但是那时候（旧社会）还是为了老百姓服务。”（摆渡人 潘世荣 71 岁）“摆渡人”重视信誉，心存百姓，因此世代传承职业，为百姓服务。



“摆渡人”所聚集地区为苗族聚集区，当地苗族覆盖率高达 98.7%。“我是苗族。这里 98%的人都是苗族，有少部分汉族人。”（岩门司村村支书 田淋文）笔者所调查的“摆渡人”群体中，全部为苗族，并且籍贯也是当地。



“摆渡人”群体“传男不传女”。在所访问的 5 名摆渡人中，均为男性，这并非职业性别歧视，而是客观工作条件与强度所决定。“摆渡人”所驾驶均为木船，划行方式为依靠竹竿触及河流底部所产生的力量带动。竹竿长约 8—10 米，

底部材料为铁，再加上工作时间较长（多为数小时连续工作），因此划船所需要力量较大，身体素质较高，女性由于客观生理条件无法承担此工作。

（二）分发牌匾，证明身份

“摆渡人”群体因主要职业为划船，而中国具有独特的户籍制度，封建政府为其分发牌匾，牌匾用于证明其身份。“旧社会的时候，官府给我们发了一个牌匾，用来证明身份。”（摆渡人 潘世荣 71 岁）

牌匾对于“摆渡人”来说，意义十分重要。此牌匾就像现代意义上的“身份证”，在任何情况下均需要出示牌匾证明其身份的真实性。牌匾制度与社会环境密切相关，政府加强对底层民众的控制，与社会稳定与经济发展密切相关。封建社会生产力水平低下，底层农民依靠土地生活，而运用“牌匾”，证明身份，实际上也是政府对底层人民实现控制的表现。

（三）分文不取，接济度日

“摆渡人”群体在过往的发展过程中，尤其是在封建社会，由于商品经济不发达，故摆渡所获取酬劳大多为农产品，用于保障基本生活需要。“旧社会的时候，渡船是不收钱的，在年终的时候，摆渡人会提一个娄娄（竹篮），去向人家讨一升米或者两个糍粑。”（摆渡人 潘世荣 71 岁）“摆渡人”群体在特殊年份，家中粮食短缺，依靠政府所分发的牌匾，向村中相对富裕的乘客家讨要粮食，依靠村民接济度日。

“摆渡人”群体在这一阶段实际上是名副其实的“草根”群体，收入水平和社会地位较低，但所发挥的社会价值却很大。贵州省是全国唯一没有平原的省份，耕地面积狭小，大多数农作物种植在山间梯田。“摆渡人”摆渡乘客和牲畜往返于两岸梯田，这是其摆渡在当时历史环境下最重要的作用。当时偏远农村商品经济不发达，货币流通次数较少，因此农作物作为酬劳更符合当地的实际情况。

三、发展：新中国成立后的“摆渡人”

1949 年，新中国成立，中国历史开始新的篇章。建国后，农村发生了巨大的变化——土地改革。农民分到了土地，翻身做主人，生产积极性空前提高，再加上商品经济的发展，“摆渡人”生活条件也随之改善。但在发展的同时也存在着由于经济发展水平较低和科学技术水平落后带来的若干问题。中国农村固有的一些矛盾，例如教育和管理的缺失等，也在调研群体身上展现出来。

（一）规定份额，收取五分

随着新中国成立，经济发展水平提高，人均收入水平提高，货币流通频次增

多，“摆渡人”开始收取微薄费用，以维持生计。“在解放以后，就开始收钱了，收五分钱一个人，过来这边要五分钱，去对岸也要五分钱。收费是很便宜的，这是为了我们三县的老百姓服务，也是为了我们岩门司服务，为了把群众渡到对岸种苞谷种田，也为了把牛运到对岸犁田，只是为了这几项。”（摆渡人 潘世荣 71岁）“摆渡人”虽逐步转变为收费，但依旧坚持“为人民服务”。所收取的钱为定额五分，是政府对个人加强控制的表现，规定收取定额费用。

（二）求学困难，子承父业

新中国成立后，在中国的落后农村地区，尤其是在义务教育尚未普及之时，农村大多数人口年幼辍学，依靠耕种田地为生。本次调研群体，处于中国曾经贫穷落后的农村，5人学历水平均较低，都没有完成小学初中的9年教育。除却个人因素之外，农村依靠简单体力劳动的生存模式没有改变，导致“摆渡人”群体的整体文化水平较低。

| 姓名 | 年龄 | 学历 |
|-----|----|-----|
| 田和七 | 42 | 二年级 |
| 张国兴 | 62 | 初中 |
| 石德往 | 47 | 二年级 |
| 欧伯昌 | 62 | 二年级 |
| 潘世荣 | 71 | 二年级 |

“摆渡人”群体在求学遇到困难之后，无法选择脑力复杂劳动，只能选择子承父业，本次调研样本中的5人，均世代为摆渡人，职业历史悠久，职业信誉良好。“从小的时候，还是学生的时候，读不进书，之后外出打工，因为文化程度的原因，只能干苦活，非常累，不到3个月就干不下去了。回家了，为了谋生只能随父亲，选择摆渡。”（摆渡人 田和七 42岁）

（三）依河而存，救溺水者

贵州地区属于亚热带季风气候区，夏季高温多雨，且多暴雨，再加上地形多山，当地洪涝灾害频繁。“清水江”为当地所依傍河流，当地孩童经常在江中游泳玩耍。由于孩童自身体力不足，再加上自然灾害的影响，孩童经常会发生生命危险。由于年代久远，具体发生过生命危险的孩童人数已经无法统计。

“摆渡人”群体依山傍水，在孩童发生危险的时刻，会及时挽救孩童生命。“差不多又过了两三年吧，有七八个孩子在这条江边游泳，其中有一个四岁左右的孩子溺水了，他的伙伴一直在呼救，我听到了，我就跳进水里面去救人了！还好来得及，小孩没什么事！”（摆渡人石德往 47岁）所采访“摆渡人”群体中，5人均挽救过溺水之人生命，由于年代久远，具体数字已经无法统计。“摆渡人”

群体对于村庄而言，具有挽救生命的重要意义。

四、辉煌：改革开放带来的“家家摆渡”

1978年，中国实行改革开放的伟大举措。在改革开放后，农村逐步推行“家庭联产承包责任制”，农村生产积极性大大提高，剩余产品增多，商品交换数量增加，商品经济随之发展。“摆渡”此时仍作为与外界联系的主要交通方式，这一时期“摆渡人”在数量上达到顶峰，“摆渡”在整个村庄的地位得到了空前的提高。

（一）需求扩大，货运繁忙

在改革开放的时代背景之下，商品经济发展，农村货运量需求空前扩大。农村所交换的商品主要为农产品，此时“摆渡”主要作用为货运，此时黄平县与台江县，凯里市之间商品交换频繁，货物运输集中在三县市之间。需求扩大是货运繁忙的根本原因，实际上经济发展所带动的底层群体的变化与发展。

“那个时候货运量大，运去凯里，要运一两天。村子里经常有货物运输。”

（摆渡人 张国兴 62岁）货物运输量的扩大，给“摆渡人”生活状况带来了极大的变化，“摆渡人”平均工作时间的增加，劳动量增加，因此收入增加。同时，当地对于“摆渡”的需求大大增加，因此从事“摆渡”这一职业的人口呈现直线式上升，“摆渡”在这一时期有了大大的发展。

（二）人力划行，耗时耗力

“摆渡人”当时所使用船只为木船，木船前进方式为依靠8-10米的竹竿触及河流底部所产生的推力前进。因此所需力量主要为人力，对“摆渡人”本身所消耗能量较多，同时，由于传统的人力划船速度较慢，因此货运整体耗时耗力。

“运去凯里，要运一两天，挣二十，还要三个人分。挺辛苦的，还要拉绳子。”

（摆渡人 张国兴 62岁）同时“摆渡人”传统的运货方式存在较大的安全隐患，笔者实地乘坐木船，摇晃感十分强烈，再加上中间部分用于平衡船只木板，相隔部分空间，货物运输量十分有限。

笔者实地体验使用竹篙划船，划行地点从岩门司村至浦江村，共计10公里，划行时间1小时，身体感到极度疲惫。笔者为男性，19岁，身体健康，无不良嗜好。可见，“摆渡”作为一项职业，所需体力消耗极大，且同时，此时的“摆渡”效率极低，“摆渡”耗时极长。

（三）经济发展，家家摆渡

改革开放所带来的巨大经济增长，直接导致农村人均收入上升。农民真正开

始走向脱离贫困之路，村民开始选择家中添置船只，自己运输货物。经济繁荣带动的是新的生活方式，此时“摆渡”人数空前增多，“摆渡”成为村落的不可或缺的一部分，“摆渡”也与村落的进步密切相关。“家家摆渡”是特殊时代，特殊环境下所出现的历史，也是“摆渡”最为辉煌的时代。

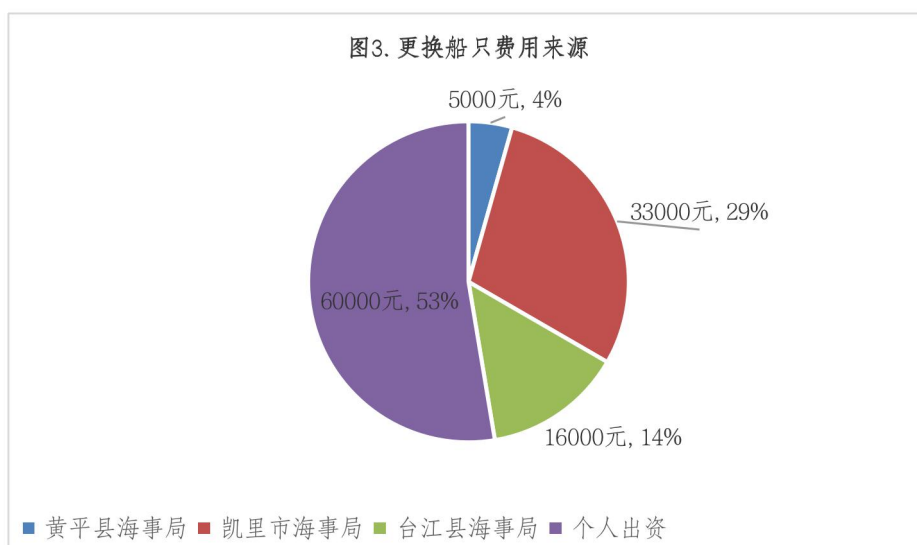
此时，家家户户配有自己的船只运输自家货物，同时顺带运输其他人家货物，整个村庄成为一个“摆渡村”。“摆渡”直接和家庭收入密切相关，成为促进农村地区经济发展的重要因素。

五、衰落：公路交通逐渐代替“摆渡”

“十二五”时期，贵州省交通基础设施建设取得了辉煌成就，是历史上投资规模最大、发展速度最快、基础设施变化最大、加快突破瓶颈制约发展成效最显著的五年，在西部率先县县通高速公路、在西南率先通高铁，干线交通基础设施发展水平基本赶上了全国平均水平。国家加大力度建设交通，“摆渡人”的生存状况，工作环境随之改善。同时，随着公路交通的迅速发展，公路交通已经逐步取代水路交通，“摆渡人”面临着逐步消逝的危机。“摆渡人”的危机见证着贵州省交通的发展。

（一）补贴费用，更换船只

国家“十二五”期间，大力发展交通。“摆渡人”群体的船只大多为长8-12米，宽1.5米木船，所承载人数较少，安全风险较大。2009年，清水江黄平县摆渡人收到凯里市海事局，黄平县海事局，台江县海事局补贴，共计54000元，“摆渡人”自身出资80000元，更换共计124000元（包含16000元手续费）。统一更换船只为铁皮汽船，船身长18-22米，宽3-4米，核载40人，并配有救生衣，灭火器等必须用品。



“摆渡人”群体更换船只后，铁皮所制造的船只不易进水，在大风大浪时，能够有效保证航行安全。船只所烧为柴油，动力充足，改变了“摆渡人”依靠人力划船过去。摆渡船只所配有的安全防护措施大多陈旧，多年未使用，可见铁皮汽船有效防止意外发生。同时，政府限制“摆渡人”年龄，大于60周岁不允许摆渡，合理科学。政府从政策方面的支持是更换船只的根本性原因，“摆渡人”群体的船只发生巨大改变。政府给予相关燃油补贴，每月固定发放至“摆渡人”手中。

（二）兼职副业，自由灵活

“摆渡人”由于客源骤减，基本划船收入难以维系正常生活。我们所详细了解的5个样本，5人家中均有田地照料，种植农作物水稻、玉米等，其中2人打渔，1人打渔同时制作芦笙^①。打渔的同时等待客源，是与当地自然环境所融合的独特生存方式。乘船费用为10元/人，打渔收入平均为30元/天，“摆渡人”每月额外增加1800元收入。

兼职副业同时保证自由性和灵活性。随着通讯工具的普及，除去“赶集日”客流量较大之外，其余散客均通过通讯工具和摆渡人联络，确保“摆渡”乘客。“摆渡人”在面对生存危机之时，能够适应时代需求做出相应的变化，是一种人类适应社会环境的主观能动表现，体现了人类的智慧。

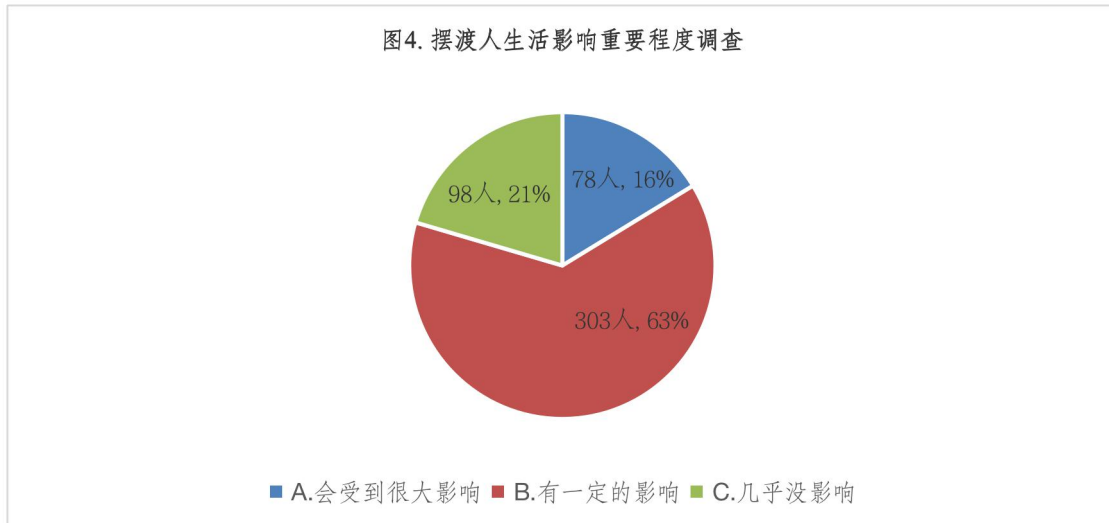
（三）需求骤减，后继无人

2008年，谷陇镇山村实现“村村门口通公路”。“摆渡”曾经是山村与外界的唯一通道，已经逐渐被公路取代。村民更多的选择“公路”作为交通代步方式，“摆渡人”客源骤减。“主要是5月份的时候（有活动），11、12月（过年，外出的人打工回家）。很多时候，差不多一个星期才开船一次（这里六天赶一次集），客人是很少的！”（摆渡人 欧伯昌 62岁）

“摆渡”需求的骤减造成“摆渡人”逐步减少，“家家摆渡”已经是过去的辉煌。笔者实地观察“摆渡人”客源流量，发现平均每6天（当地六天赶集一次），客流量为30人次。“摆渡”的兴亡实际上见证了贵州的发展，贵州省近年来是全国公路发展速度最快的地区，在看到“摆渡人”逐渐消逝的背后，应当同样看到中国农村正在发展的积极意义。

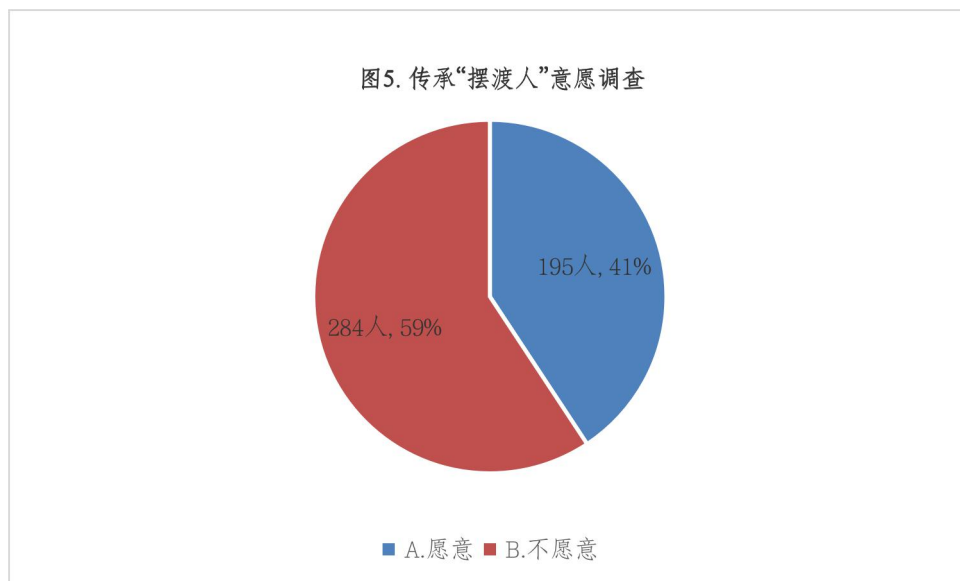
^① 芦笙：为西南地区苗、瑶、侗等民族的簧管乐器。

图4. 摆渡人生活影响重要程度调查



在发放的 500 份调查问卷中，设计相关传承“摆渡人”意愿调查，大多数人不愿意自身作为“摆渡人”传承这一古老职业，“摆渡人”正面临着后继无人的窘况。作为山水文化的传承者，兼具经济价值与文化价值的特殊群体，更加需要一种与当地文化相得益彰的传承模式。

图5. 传承“摆渡人”意愿调查



六、结论

本文以实地观察、深度访谈、问卷调查和文献阅读的方法，研究“摆渡人”产生、发展、辉煌、衰落的口述史。“摆渡人”的产生是由于当地独特的自然地理环境，最初的生存基本保障依靠村民的接济；“摆渡人”的发展与新中国成立之后所带动的经济发展密切相关，但同时存在由于科学技术落后带来的种种隐患；

“摆渡人”的辉煌是在改革开放带来的经济飞速发展的时代背景之下，见证了农村在改革开放的发展；“摆渡人”的衰落是由于公路交通的发展，但同时科学技术的进步也逐步减少“摆渡”的安全隐患。不同时期的“摆渡人”有其独特的变迁，始终与经济发展和交通发展密切相关。

基于以上内容，本文提出如下的思考和讨论：

第一，任何的发展都要“以民为本”。社会底层的民众，最能直接反应一个国家的发展程度，一个国家的国民生产总值只能反映一个国家发展的一部分，这也是我国出台“精准扶贫”等政策的原因。任何发展都要以民为本，民与国之间的发展才能够相互促进，共同发展。

第二，本文通过对“摆渡人”群体的职业变迁描摹，展现了其命运生存轨迹，透视其中个人与国家的关系。个人与国家的命运体呈现高度吻合的状态，国家的变化与发展是个人变化与发展的基础。但个人在发展过程中，也同样体现出许多个人特色，例如兼职副业等。个人与国家始终是相互依存的共同体，个人命运与国家发展密切相关。

第三，一个国家始终要有一个有先进眼光的领导群体。“新中国的成立”，“改革开放”，“十二五计划”，这些与“摆渡”发展密切相关的历史，均是共产党所领导的中国的变化。中国共产党所代表的先进生产力，给中国最底层的群体生活带来了巨大的变化，“摆渡人”是其最典型的代表之一。

总的来说，本文尚有不足在于：第一，样本群体过于少。由于“摆渡人”辉煌年代早已过去，村中的许多“摆渡人”都已经去世，再加上村落中尚存船只已经更换为40人次的大船，所需“摆渡人”较少。第二，“摆渡人”群体均为苗族，在采访中多使用苗语，给采访带来了巨大的困难。第三，相关研究“摆渡人”文献极少，没有更多的参考样本，希望未来做进一步研究方向。

参考文献:

- [1]杨刘保 个人与社会关系问题——社会学基本问题 《长春市委党校学报》第3期
- [2]杨敏、郑杭生 社会互构论: 全貌概要和精义探微 《社会科学研究》第4期
- [3]周大鸣、廖子怡 变迁中个人与社会的关系——以辽宁鞍钢职工家庭住房为例 《学习与探索》第7期
- [4]布维洛 《制造同意》 商务出版社 (2008)
- [5]布维洛 《公共社会学》 社会科学文献出版社 (2007)
- [6]卢晖临、李雪 如何走出个案——从个案研究到扩展个案研究 《中国社会科学》第1期
- [7]高峰 《社会发展导论》 社会科学文献出版社 (2004)
- [8]蔡禾、吴小平 社会变迁与职业的性别不平等 《管理世界》第9期
- [9]应星 草根动员与农民群体利益的表达机制: 四个个案比较研究 《社会学研究》第2期
- [10]西美尔 《社会学: 关于社会化形式的研究》 华夏出版社 (2002)
- [11]阎云翔 《中国社会的个体化》 上海译文出版社 (2012)
- [12]周其仁 《改革的逻辑》 中信出版社 (2013)
- [13]周其仁 《城乡中国》 中信出版社 (2013)